

**Общество с ограниченной ответственностью  
«Страховая компания «ЭчДиАй «Страхование»»  
(ООО «Страховая компания «ЭчДиАй «Страхование»»)**



Генеральный директор

ООО «Страховая компания «ЭчДиАй «Страхование»»

 Бугаев Ю.С.

Приказ №28 от «26» июля 2018г.

**ПРАВИЛА КОРПОРАТИВНОГО  
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

1. Общие положения
2. Страховые случаи и исключения из объема страхового покрытия
3. Договор страхования и порядок его заключения
4. Порядок вступления в силу и прекращения договора страхования. Сроки ответственности Страховщика.
5. Страховая сумма. Франшиза. Страховой взнос.
6. Изменение степени риска
7. Общие права и обязанности сторон
8. Права и обязанности сторон при наступлении страхового случая
9. Страховое возмещение, установление его размера и порядок выплаты
10. Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор)
11. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба по отношению к третьим лицам (суброгация)
12. Двойное страхование
13. Порядок разрешения споров

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим гражданским законодательством Российской Федерации и законодательством Российской Федерации о страховании, содержат в себе стандартные условия, на основе которых ООО «Страховая компания «ЭчДиАй «Страхование» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования грузов с юридическими и дееспособными физическими лицами.
- 1.2. Страхователями по настоящим Правилам могут выступать юридические лица и дееспособные физические лица, имеющие основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении груза.
- 1.3. Страхователи вправе при заключении договоров страхования назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страхового возмещения по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению путем заключения дополнительных соглашений между Страховщиком и Страхователем.
- 1.3.1. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил страховщику требование о выплате страхового возмещения или страховой суммы.
- 1.3.2. Перевозчик, владелец склада или иной держатель груза при перевозке не могут быть Выгодоприобретателями по договору страхования.
- 1.3.3. Обязанности, вытекающие из настоящих Правил страхования, имеют для Страхователя и Выгодоприобретателя равную силу.
- 1.4. Объектом страхования являются имущественные интересы:
- 1.4.1. Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения груза.
- 1.4.2. Страхователя, связанные с возникновением в результате утраты (гибели), недостачи или повреждения груза убытков, в виде ожидаемой прибыли (неполученных ожидаемых доходов, которые Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы страховой случай по страхованию груза не наступил), расходов по уплате комиссии и фрахта, а также в виде акцизных расходов, то есть расходов, связанных с обеспечением выполнения обязательств импортера по ввозу груза на таможенную территорию РФ и использованию акцизных марок.
- 1.5. Термины и определения, приведенные ниже, несут одинаковое смысловое значение по всему тексту Правил и понимаются следующим образом:
- 1.5.1. Груз – общее название для фактически транспортируемого и указанного в договоре страхования имущества Страхователя.
- 1.5.2. Перевозка – процесс физического перемещения (транспортировки) груза из пункта отправления в пункт назначения, начинающийся с момента забора груза в пункте отправления и продолжающийся до момента завершения выгрузки груза в пункте назначения, либо до иного момента, предусмотренного настоящими Правилами или договором страхования.
- 1.5.3. Перевозчик – юридическое или физическое лицо, которое фактически осуществляет перевозку груза.
- 1.5.4. Экспедитор – юридическое или физическое лицо, которое ответственно за организацию и контроль перевозки груза.
- 1.5.5. Общая авария - убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или жертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза.
- 1.5.6. Компетентные органы – государственные органы или органы местного самоуправления, в том числе министерства, службы, ведомства, комитеты, которые уполномочены в силу закона или подзаконного акта принимать процессуальные и/или административные решения по делу.
- 1.5.7. Пожар - неконтролируемое горение, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб.
- 1.5.8. Взрыв - стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительным воздействием расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии;
- 1.5.9. Удар молнии – электрический искровой разряд природного свойства между облаками и земной поверхностью, при котором ток разряда оказывает на застрахованное имущество воздействие термического, механического или иного характера;
- 1.5.10. Буря - перемещение воздушных масс с большой скоростью (очень сильный ветер): у поверхности земли свыше 20 м/сек. С порывами до 50 м/сек.
- 1.5.11. Вихрь - атмосферное явление, состоящее из быстро вращающегося воздуха, части песка, пыли и др.

1.5.12. Ураган, тайфун - ветер большой разрушительной силы и значительной продолжительности (более 12 баллов по шкале Бофорта), имеет скорость 35 м/сек. и более.

1.5.13. Смерч – опасное атмосферное явление, восходящий вихрь, состоящий из чрезвычайно быстро вращающегося воздуха, а также влаги, песка, пыли и других взвесей и скоростью вращения 50 м/сек.

1.5.14. Цунами - внезапно возникающие длинно-поперечные океанические волны, движущиеся к берегу с большой скоростью, вызывая разрушения в прибрежной полосе. Высота волн достигает 5-10 м и более.

1.5.15. Землетрясение – катастрофическое явление природы, характерное для сейсмоактивных зон, вызванное движением тектонических плит, обрушение больших горных выработок. Единица измерения - баллы по шкале Рихтера.

1.5.16. Извержение вулкана - вулканическая деятельность, сопровождающаяся выбросом из жерла вулкана газов, пепла, а также расплавленной магмы.

1.5.17. Оползень - скользящее смещение земляных масс под действием своего веса.

1.5.18. Сель - быстро формирующийся в руслах горных рек мощный поток, характеризующийся резким подъемом уровня воды и высоким (от 10-15 до 70%) содержанием твердого материала (продуктов разрушения горных пород).

1.5.19. Град – разновидность атмосферных осадков, выпадающих в теплое время года в виде ледяных образований разной величины и формы, причиняющих убыток застрахованному имуществу.

1.5.20. Наводнение, паводок – сезонное или внезапное повышение уровня воды в водоемах в связи с таянием снега, ледников, выпадением большого количества осадков, затоплением суши в связи с прорывом дамб, плотин, ледяными заторами, ветровым нагоном, обвалом в русло горных пород, препятствующих нормальному стоку и движению вод.

1.5.21. Если значение какого-либо наименования или понятия специально не оговорено в настоящем или ином любом пункте Правил, то такое значение следует определять, исходя из примененного законодательства и нормативно-правовых актов. Если значение не может быть определено, исходя из законодательства и нормативно-правовых актов, то такое наименование или понятие должно толковаться в соответствии со своим обычным лексическим значением.

1.6. Страхованию подлежат грузы, перевозимые автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и речным транспортом, а также любой комбинацией приведенных видов транспорта (мультимодальные перевозки).

1.7. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью договора страхования и могут быть изменены (исключены или дополнены) только по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования путем внесения соответствующих положений в тело договора или в период действия договора до наступления страхового случая путем выпуска соответственного дополнительного соглашения.

1.7.1. При этом никакие исключения или изменения условий страхования, предусмотренных настоящими Правилами, не должны противоречить действующему законодательству РФ. Любые положения, противоречащие действующему законодательству РФ, признаются ничтожными.

1.8. Страхователь, заключая договор страхования, предоставляет Страховщику право на обработку (в том числе сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, обновление, изменение, распространение, передачу (в том числе трансграничную), обезличивание, блокирование и уничтожение) всех предоставленных Страховщику персональных данных в целях заключения и исполнения договора страхования, при этом такое согласие дается Страхователем бессрочно и может быть отозвано в любой момент времени путем передачи Страховщику подписанного письменного уведомления.

1.9. Подписывая договор страхования, Страхователь также подтверждает, что на момент заключения договора страхования все застрахованные лица проинформированы о передаче их персональных данных Страховщику с целью заключения договора страхования, включая информацию о наименовании и адресе Страховщика, цели и правовом основании обработки персональных данных, информацию о предполагаемых пользователях персональных данных, а также Страхователь проинформировал застрахованных обо всех правах и обязанностях субъекта персональных данных, предусмотренных Федеральным Законодательством о персональных данных.

## **2. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

2.1. Страховыми случаями являются свершившиеся события, обладающие признаками вероятности и случайности, предусмотренные договором страхования и настоящими Правилами, с наступлением которых у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

2.2. По настоящим Правилам, договоры страхования грузов заключаются в соответствии с одним из нижеследующих объемов ответственности «А» (С ответственностью за все риски) (п.2.3.), «В» (С ответственностью за поименованные риски) (п.2.4.) или «С» (С ответственностью за базовые риски) (п.2.5.):

2.3. «А» (С ответственностью за все риски):

На этом условии Страховщик возмещает:

2.3.1. убытки от повреждения, полной гибели или утраты всего или части застрахованного груза, происшедшие по любой причине в результате события, обладающего признаками случайности и вероятности (кроме случаев, предусмотренных в п.2.8. настоящих Правил);

2.3.2. все необходимые, целесообразно произведенные согласованные со Страховщиком расходы по спасению и сохранению груза, уменьшению убытка и определению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

2.3.3. расходы и взносы по «общей аварии» (в случае перевозки водным транспортом)

2.4. «В» (С ответственностью за поименованные риски):

2.4.1. На этом условии Страховщиком возмещаются убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза (кроме случаев, предусмотренных в п. 2.8. Правил), произошедшие вследствие:

2.4.1.1. пожара, взрыва;

2.4.1.2. удара молнии, землетрясения, извержения вулкана;

2.4.1.3. посадки на мель, выброса на берег, повреждения льдом, затопления или перевертывания морского или речного судна;

2.4.1.4. опрокидывания, схода с рельсов или падения в воду наземного перевозочного средства;

2.4.1.5. проникновения морской, речной или озерной воды в судно, лихтер или баржу, трюм, прочее перевозочное средство, контейнер или место хранения;

2.4.1.6. столкновения или соприкосновения морского или речного судна или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом кроме воды;

2.4.1.7. пожертвования при «общей аварии», смывта за борт или аварийного выброса груза с транспортного средства, а также мер, принятых для тушения пожара;

2.4.2. По договору страхования возмещаются также:

2.4.2.1. убытки от полной гибели целого места груза, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки на перевозочное средство или выгрузки из него;

2.4.2.2. расходы и взносы по «общей аварии» (в случае перевозки водным транспортом);

2.4.2.3. все необходимые и целесообразно произведенные согласованные со Страховщиком расходы по спасению и сохранению груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

2.5. «С» (С ответственностью за базовые риски):

2.5.1. На этом условии Страховщиком возмещаются убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза (кроме случаев, предусмотренных в п.2.8. Правил), произошедшие вследствие:

2.5.1.1. пожара, взрыва;

2.5.1.2. посадки на мель, выброса на берег, повреждения льдом, затопления или перевертывания морского или речного судна;

2.5.1.3. опрокидывания, схода с рельсов или падения в воду наземного перевозочного средства;

2.5.1.4. столкновения или соприкосновения морского или речного судна или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом кроме воды;

2.5.1.5. пожертвования при «общей аварии», аварийного выброса груза с транспортного средства, а также мер, принятых для тушения пожара;

2.5.2. По договору страхования возмещаются также:

2.5.2.1. расходы и взносы по «общей аварии» (в случае перевозки водным транспортом);

2.5.2.2. все необходимые и целесообразно произведенные согласованные со Страховщиком расходы по спасению и сохранению груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

2.6. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям и Страховщик был об этом извещен до оформления договора страхования.

2.7. По страхованию предпринимательского риска в составе страхования грузов страховым случаем является возникновение у Страхователя в результате гибели, утраты, повреждения груза, признанных страховым случаем по страхованию груза убытков в размере неполученных ожидаемых доходов, которые Страхователь получил бы

при обычных условиях гражданского оборота, если бы страховым случаем по страхованию груза не наступил.

2.8. Настоящими Правилами предусмотрены следующие исключения из страхового покрытия:

2.8.1. Не признаются страховыми случаями и не возмещаются убытки, произошедшие вследствие:

- 2.8.1.1. умысла Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей, направленного на наступление убытков;
- 2.8.1.2. недостаточной или непригодной упаковки или подготовки застрахованного груза (под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер или перевозочное средство, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями) или отправки его в поврежденной упаковке;
- 2.8.1.3. особых свойств и естественных качеств груза;
- 2.8.1.4. естественной для застрахованного груза и метода его перевозки потери в весе или объеме;
- 2.8.1.5. замедления (задержки) в доставке груза, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;
- 2.8.1.6. немореходности судна, лихтера или баржи, непригодности судна, лихтера или баржи, другого перевозочного средства или контейнера для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) или их представителям было известно или должно было быть известно о такой немореходности или непригодности на момент погрузки в них застрахованного груза;
- 2.8.1.7. неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств перевозчиками и фрахтовщиками;
- 2.8.1.8. огня или взрыва, из-за погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, но без ведома Страховщика, взрывоопасных и самовозгорающихся веществ и предметов;
- 2.8.1.9. падения цен.

2.8.2. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, не признаются страховыми случаями и не возмещаются убытки, произошедшие вследствие:

- 2.8.2.1. расхождений в весе и/или количестве груза при целостности наружной упаковки и/или невозможности обоснования факта нарушения целостности грузового помещения или факта неправомерного проникновения в грузовое помещение;
- 2.8.2.2. влияния влажности и температуры окружающего груза воздуха и их изменений;
- 2.8.2.3. повреждения груза при целостности наружной упаковки;
- 2.8.2.4. повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- 2.8.2.5. ржавления, окисления, обесцвечивания;
- 2.8.2.6. событий, вызванных военным риском, а именно:
  - 2.8.2.6.1. всякого рода военных действий или мероприятий и их последствий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или возникших в результате них гражданских беспорядков, или любых враждебных актов воюющих государств или против них направленных;
  - 2.8.2.6.2. конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, существующих де-факто или де-юре;
  - 2.8.2.6.3. взрыва блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных орудий войны;
- 2.8.2.7. действий забастовщиков, участников локаутов, уличных беспорядков или гражданских волнений, а также их последствий;
- 2.8.2.8. террористических актов и их последствий, а также антитеррористических мероприятий и их последствий;
- 2.8.2.9. применения, прямого или косвенного воздействия радиоактивных, токсичных, взрывоопасных и других опасных или заражающих свойств ядерного оружия, любого ядерного реактора, ядерной энергии, радиоактивных материалов.
- 2.8.2.10. злоумышленных действий любых лиц, квалифицируемых компетентными органами как «мошенничество»

2.8.3. Помимо вышеперечисленных исключений по договорам страхования, заключенным на условиях, указанных в пунктах 2.4. и 2.5. Правил, если это прямо не предусмотрено в договоре страхования, не признаются страховыми случаями и не возмещаются убытки, произошедшие вследствие:

- 2.8.3.1. Любой формы хищения всего или части груза;
- 2.8.3.2. Злоумышленных действий третьих лиц;
- 2.8.3.3. Наводнения, Паводка, Цунами, Сели;
- 2.8.3.4. Бури, Вихря, Урагана, Тайфуна, Смерча, Града.
- 2.8.3.5. Пропажи судна без вести

Морское или речное судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более

чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

Воздушное судно считается пропавшим без вести, если потерпевшее бедствие воздушное судно, перевозившее застрахованный груз, местонахождение которого, его обломков либо груза не было установлено и поиск которого официально прекращен. Срок, необходимый для признания воздушного судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц со дня последнего известия о воздушном судне.

2.9. Если вследствие наступления страхового случая перевозка закончилась до прибытия застрахованного груза в пункт назначения, до которого груз был застрахован, Страховщик возместит все предварительно согласованные со Страховщиком необходимые и целесообразно произведенные дополнительные расходы по разгрузке, хранению, перегрузке и продолжению перевозки груза к месту, до которого он был застрахован. Настоящая оговорка не относится к расходам и взносам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, изложенным в пункте 2.8 и не включает расходы, понесенные в результате ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем, Выгодоприобретателем, Грузоотправителем или Грузополучателем.

2.10. Если это специально предусмотрено договором страхования, страхованием могут также покрываться расходы по расчистке мусора и расходы по уничтожению поврежденного подлежащего восстановлению груза, если указанные расходы были вызваны страховым случаем, носили необходимый целесообразный характер и были предварительно согласованы со Страховщиком.

2.11. В случаях, если это прямо согласовано сторонами в договоре страхования, Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе применять действующие условия Института Лондонских Страховщиков по грузам в той мере, в которой это не противоречит законодательству Российской Федерации. В этом случае они становятся неотъемлемой частью договора страхования. Указанные условия страхования могут быть изменены, сокращены и/или дополнены положениями договора страхования или дополнительными соглашениями к нему, подписанными Страховщиком и Страхователем.

2.12. Страхователь и Страховщик вправе согласовать в договоре страхования любые иные дополнения, исключения и уточнения положений настоящих Правил, не запрещенные действующим законодательством, закрепив это в тексте договора страхования.

### **3. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ И ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ**

3.1. Договором страхования является соглашение между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю), а Страхователь обязуется уплатить страховой взнос (страховую премию) в определенные договором сроки.

3.2. Договор оформляется на основании заявления Страхователя (приложение 1).

3.3. Помимо сведений, предусмотренных бланком заявления, Страхователь обязан сообщить любую иную запрашиваемую Страховщиком информацию, а также любую информацию, имеющую или могущую иметь существенное значение для определения степени риска и размера возможных убытков в отношении объекта страхования.

3.3.1. Страхователь обязан представить Страховщику документы и сведения, необходимые для исполнения Страховщиком положений Федерального закона от 07.08.2011 №115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

3.4. При необходимости (по усмотрению Страховщика) договор страхования оформляется с осмотром и составлением описи груза.

3.5. При наличии у Страхователя неполных данных договор страхования может быть оформлен предварительно, на основании сообщенных Страхователем сведений о роде груза, пунктах отправления и назначения, предполагаемой дате начала перевозки, приблизительной общей страховой сумме и основных условиях страхования, с тем условием, что окончательное оформление договора страхования будет произведено по предоставлению недостающих сведений.

3.6. Договор страхования заключается путем составления одного документа - страхового полиса, подписанного Страховщиком и Страхователем, либо путем составления на основании письменного заявления Страхователя страхового полиса, подписанного Страховщиком (приложение 2).

3.7. Страховщик может выдавать генеральные полисы (приложение 3), по условиям которых считаются застрахованными все или некоторые грузы, получаемые или отправляемые в течение определенного срока.

3.8. В генеральном полисе может быть предусмотрена обязанность Страхователя представить Страховщику письменное заявление или информацию в согласованной форме по каждой отправке груза, попадающей под действие такого генерального полиса.

3.9. По требованию Страхователя по каждой отправке груза, подпадающей под действие генерального полиса Страховщик обязан в порядке, предусмотренном генеральным полисом или отдельным соглашением, выдать отдельный разовый полис (сертификат), подтверждающий факт наличия страхового покрытия по генеральному полису.

#### **4. ПОРЯДОК ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. СРОКИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА**

4.1. Договор страхования вступает в силу одновременно с началом срока ответственности Страховщика, определяемым пунктом 4.2, если иное не предусмотрено договором.

4.2. Сроки ответственности Страховщика (начало и окончание ответственности) по каждой конкретной партии груза, застрахованной по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, определяются, если иное не предусмотрено договором, согласно нижеследующим пунктам 4.3-4.7.

4.3. Ответственность Страховщика начинается с момента, когда груз будет принят для перевозки со склада или места складирования в пункте, указанном в договоре страхования, продолжается в течение перевозки по обусловленному в договоре или обычному маршруту следования и заканчивается (в зависимости от того, что произойдет раньше):

4.3.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место складирования в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

4.3.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место складирования, находящееся в пункте назначения, указанном в договоре страхования, или в предшествующем ему пункте для:

4.3.2.1. иного, чем при обычном порядке перевозки, складирования;

4.3.2.2. разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями;

4.3.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки груза из морского (речного) судна / 30 дней после окончания выгрузки груза из средства воздушного транспорта в окончательном порту разгрузки.

4.4. Если после выгрузки из судна / средства воздушного транспорта в конечном порту разгрузки, но до окончания действия договора страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели указанный в договоре страхования, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.

4.5. Страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям п.4.6.) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

4.6. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем указано в нем, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в пп.4.3-4.5, то страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):

4.6.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой морской или речной порт или пункт / 30 дней после прибытия груза в такой аэропорт (в зависимости от того, что раньше произойдет), или

4.6.2. если груз перевозится в течение указанных 60 / 30 дней в пункт назначения, указанный в договоре страхования, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в пп. 4.3-4.5.

4.7. Если после возникновения ответственности Страховщика Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

4.8. По соглашению сторон ответственность Страховщика может быть расширена путем включения погрузочных, разгрузочных операций, такелажных работ, перегрузок и перевалок, хранения на складах или в местах хранения в пунктах перегрузок и перевалок, а также увеличения срока временного хранения груза.

4.9. Действие договора страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия договора;
- исполнения Страховщиком своих обязательств по договору в полном объеме;
- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;
- ликвидации Страховщика по решению суда;
- неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
- несогласия Страхователя на изменение условий страхования или его отказе уплатить дополнительные страховые взносы при увеличении степени риска;
- в других случаях, предусмотренных договором страхования или законодательством РФ.

4.10. Договор страхования может быть расторгнут досрочно по требованию Страхователя или Страховщика или по взаимному соглашению сторон.

При одностороннем отказе от договора страхования сторона, желающая расторгнуть договор, обязана уведомить об этом другую сторону не менее чем за 14 рабочих дней. Однако данное требование не распространяется на случаи, когда договор страхования расторгается по причине того, что возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

4.11. При досрочном прекращении договора страхования по причине того, что возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования по иным причинам уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

При досрочном отказе Страховщика от договора страхования Страхователю подлежит возврату часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого должно было продолжаться страхование, если договором не предусмотрено иное.

## **5. СТРАХОВАЯ СУММА, ФРАНШИЗА, СТРАХОВОЙ ВЗНОС**

5.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик несет ответственность по договору страхования.

5.2. При страховании грузов страховая сумма не может превышать действительной стоимости груза на момент заключения договора (страховой стоимости).

5.3. Страховой стоимостью на момент заключения договора страхования является стоимость самого груза в месте отправки на начало страхования. Страховая стоимость, если это особо оговорено в договоре, может включать в себя: расходы по доставке груза вплоть до его принятия грузополучателем; окончательно уплаченный фрахт; иные расходы, связанные с транспортировкой грузов; ожидаемую прибыль от реализации груза в оговоренном проценте.

5.4. Если страховая сумма превышает страховую стоимость, договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает действительную общую стоимость груза на момент заключения договора.



5.5. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению Сторон в Договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем – страхование с валютным эквивалентом).

5.6. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу.

5.6.1. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

а) при установлении условной (невъчетаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба суммы франшизы;

б) при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

5.6.2. Если в договоре страхования специально не оговорено, какой тип франшизы должен применяться, то по умолчанию франшиза считается безусловной, исчисляемой от страховой суммы на конкретную перевозку и относящейся к каждому страховому случаю.

5.7. При страховании с валютным эквивалентом, размер Лимита ответственности и франшизы в целях выплаты страхового возмещения рассчитывается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей валюты на дату наступления страхового случая.

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом, отражая такие ограничения соответствующим образом в Договоре страхования.

Применение таких ограничений будет означать, что при расчете суммы Лимита ответственности и франшизы условие о выплате по курсу Центрального Банка Российской Федерации применяется в случае, если курс установленной в Договоре страхования валюты не превышает максимального курса для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей валюты, установленный Центральным Банком РФ на дату перечисления страховой премии, увеличенный на 1% (один процент) за каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии, если Договором страхования не предусмотрено иное ограничение.

Если курс иностранной валюты, установленный Центральным Банком РФ, превысит максимальный курс, размер Лимита ответственности и франшизы определяется исходя из максимального курса.

5.8. Страховым взносом (страховой премией) является плата, которую Страхователь обязан внести Страховщику за страхование в соответствии с договором страхования.

5.9. Ставки страховых взносов (страховые тарифы) устанавливаются Страховщиком в процентах от страховой суммы в зависимости от стоимости и вида перевозимого груза, вида транспортного средства и других данных, позволяющих определить степень риска при заключении договора.

5.10. Страховой взнос (страховая премия) устанавливается в российских рублях. По соглашению Сторон в Договоре страхования страховой взнос (страховая премия) может быть указан в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях.

При страховании с валютным эквивалентом, страховой взнос (страховая премия) уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты между Сторонами Договора страхования в иностранной валюте, страховой взнос (страховая премия) может быть установлен, а также может быть оплачен Страхователем в иностранной валюте.

## **6. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

6.1. Страхователь обязан сообщить Страховщику, как только это станет ему известно, о любом существенном изменении в риске. Включая, но не ограничиваясь такими событиями, как: отклонение от обычного или обусловленного в договоре маршрута, задержка рейса, существенное замедление в доставке, использование другого вида транспортного средства, не предусмотренного договором страхования, перегрузка на другое транспортное средство, в т.ч. на лихтер или баржу, изменение пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения груза, отправка груза на палубе, изменение способа отправки, непредусмотренное договором хранения груза на промежуточном складе и т.д.

6.2. При любом изменении, увеличивающем риск, Страховщик имеет право потребовать пересмотра условий договора страхования и уплаты дополнительных страховых взносов.

6.3. Если Страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительных взносов, договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске.

## **7. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

7.1. Страховщик обязан:

7.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами.

7.1.2. Заключение договора страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

7.1.3. В случае утраты Страхователем страхового полиса выдать его дубликат.

7.1.4. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), их имущественном положении.

7.2. Страховщик имеет право:

7.2.1. При заключении договора страхования обследовать груз, перевозочное средство, указанное в заявлении о страховании и изучить необходимую документацию.

7.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев.

7.2.3. Проверять достоверность данных и информации, предоставленной Страхователем.

7.3. Страхователь обязан:

7.3.1. Своевременно и в установленном договором страхования порядке уплачивать страховые взносы (страховую премию).

7.3.2. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование застрахованным грузом.

7.3.3. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза перевозочного средства, условий его эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

7.3.4. Уведомить Страховщика обо всех изменениях в сведениях о Страхователе (Выгодоприобретателе), предоставленных Страховщику при заключении договора страхования, не позднее 3 (трех) рабочих дней.

7.4. Страхователь имеет право:

7.4.1. Ознакомиться с настоящими Правилами страхования до заключения договора страхования.

7.4.2. Заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

## **8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

8.1. При возникновении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

8.1.1. незамедлительно известить о случившемся Страховщика и выполнить его указания;

8.1.2. принять все возможные меры с целью предотвращения убытка или сведения его к минимуму, следуя при этом инструкциям Страховщика;

8.1.3. немедленно после обнаружения ущерба, причиненного застрахованным грузам, следует:

– подать письменное заявление о произошедшем событии (с получением документов, удостоверяющих факт регистрации данного заявления) в соответствующие компетентные органы (милиция/полиция, противопожарная служба, иные компетентные органы исходя из характера произошедшего события и территории, на которой оно произошло);

– произвести фото фиксацию повреждений груза или обстоятельств его утраты

– вызвать на место происшествия представителей компетентных органов для регистрации и расследования произошедшего события. Факт и обстоятельства произошедшего события и связанного с ним ущерба должны подтверждаться официальными документами установленной формы, выдаваемыми компетентными государственными органами в установленном местным законодательством порядке.

8.1.4. По согласованию со Страховщиком незамедлительно привлечь к осмотру для установления обстоятельств и суммы ущерба независимого сюрвейера, указанного в договоре страхования, или, если независимый сюрвейер не указан в договоре страхования, обратиться к Страховщику за инструкциями по организации независимого осмотра;

8.1.5. незамедлительно уведомить перевозчика или другое лицо, несущее ответственность за сохранность груза согласно грузовой накладной, коносаменту или договору хранения, о произошедшем событии или ненадлежащем состоянии груза, сделать при необходимости отметки об этом в транспортных документах; порядок и сроки уведомления определяются, в зависимости от вида перевозки, международным соглашением в области транспорта, законом и договором перевозки;

8.1.6. в случае уголовно-наказуемого деяния, пожара или дорожно-транспортного происшествия немедленно заявить о наступлении события в соответствующие органы внутренних дел;

8.1.7. по возможности не допускать каких-либо изменений на месте, где произошел страховой случай, до тех пор, пока Страховщик не даст на это свое согласие;

8.2. При требовании страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель обязан предъявить страховой полис, выданный Страховщиком, заявление на выплату страхового возмещения и документально обосновать свой интерес в застрахованном имуществе, факт страхового случая и размер убытка, а также предоставить Страховщику документы, обеспечивающие последнему возможность обращения к виновному лицу с претензией в порядке суброгации.

8.3. Основными документами для этого считаются:

8.3.1. для доказательства интереса в застрахованном имуществе:

коносаменты, железнодорожные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если в соответствии с этими документами Страхователь имеет право распоряжаться грузами; а при страховании фрахта - чартер -партии и коносаменты;

8.3.2. для обоснования факта страхового случая:

- по морским перевозкам: генеральный акт и акт-извещение, морской протест, выписка из судового журнала, сюрвейерский отчет, акт диспашера об «общей аварии», ведомость о разгрузке судна, договор перевозки, чартер, судовый манифест, постановление (справка) о возбуждении уголовного дела и другие официальные акты с указанием причины страхового случая, претензия к перевозчику, в случае пропажи перевозочных средств без вести достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный соответствующим кодексом (уставом) для признания перевозочного средства пропавшим без вести;

- по железнодорожным перевозкам: коммерческий акт, претензия к железной дороге, грузовая квитанция, железнодорожная транспортная накладная, документ об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта, отчет экспертизы, сюрвейерский отчет, в случае пропажи перевозочных средств без вести достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также документ железной дороги, подтверждающий о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный соответствующим кодексом (уставом) для признания перевозочного средства пропавшим без вести;

- по автоперевозкам: договор на транспортно-экспедиционное обслуживание, договор перевозки, претензия к перевозчику, заявка на перевозку, счет за услуги по перевозке и/или за услуги транспортно-экспедиционному обслуживанию, документы из ГИБДД по факту дорожно-транспортного происшествия, постановление о возбуждении уголовного дела, 10 документы уполномоченных государственных органов, устанавливающих факт пожара, стихийных бедствий, отчет экспертизы, отчет сюрвейера, коммерческий акт, акт перевозчика, транспортная накладная с отметкой о составлении коммерческого акта, объяснительная записка водителя, переписка с перевозчиком, экспедитором по факту происшествия;

- по авиаперевозкам: по авиационным перевозкам – коммерческий акт, авианакладная, претензия к перевозчику, сюрвейерский отчет, отчет экспертизы, документы уполномоченных государственных органов устанавливающих факт пожара, аварии, крушения воздушного судна, в случае пропажи перевозочных средств без вести достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный соответствующим кодексом (уставом) для признания перевозочного средства пропавшим без вести.

8.3.3. для доказательства и определения размера ущерба:

- акты или отчеты осмотра груза аварийным комиссаром или сюрвейером, акты оценки;

- транспортные накладные, товарные накладные, коносаменты, накладные на внутреннее перемещение;

-документы, подтверждающие транспортные, складские, экспедиционные расходы, фрахт, таможенные и иные расходы, относящиеся к транспортировке и грузу;

- счета, инвойсы, счета фактуры, упаковочные листы, договора/контракты поставки/купли продажи, спецификации, ведомости;

- документы, подтверждающие стоимость груза;

- фотографии; - бухгалтерские документы;

- таможенные документы;

- складские документы;

- документы, справки из государственных уполномоченных органов;

- коммерческие акты, генеральные акты, акты общей формы, иные акты;

- акт независимой экспертизы или оценки с участием представителя перевозчика и грузополучателя с оценкой ущерба и причиной его возникновения, отчет экспертизы, экспертов;

- в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - подтвержденный документально расчет, диспаша;
- акт дефектовки поврежденного груза с описанием повреждений и причин их возникновения с подтверждающими фотографиями;
- инженерно-техническое обоснование с приложением проведенных тестирований поврежденного оборудования;
- калькуляция с обоснованием проведения ремонтно-восстановительных работ;
- документы, подтверждающие стоимость ремонта, замену частей, деталей и стоимость замененных частей, деталей; - документы, подтверждающие расходы на доставку материалов, деталей, запасных частей к месту ремонта;
- документы, подтверждающие расходы, необходимые для восстановления поврежденного имущества (груза);
- документы, подтверждающие поломку и изменение температуры рефрижераторной установки;
- договора и акты на обслуживание рефрижераторной установки;
- заключение обслуживающей организации о причине выхода из строя рефрижератора;
- документы, подтверждающие полную гибель груза;
- документы, подтверждающие и обосновывающие уничтожение груза, реализацию груза;
- документы, подтверждающие расходы по экспертизе, сюрвейерскому осмотру, минимизации ущерба, спасанию груза, уменьшению убытков;
- документы, подтверждающие расходы, связанные с общей аварией. Документы должны быть составлены согласно законодательству или обычаям того места, где произошел и определяется размер убытка или ущерба.

В пункте 8.3 указан список основных документов, оформляемых по убыткам, произошедшим на территории Российской Федерации и бывшего СССР. Названия и содержание документов, предоставляемых Страховщику по конкретным страховым случаям, оформляемым как на, так и вне указанной территории, определяется международными соглашениями, законодательством, условиями договоров с перевозчиками, правилами перевозок на данном виде транспорта, правилами работы портов, складов, обычаями места, где определяется убыток. Список претензионных документов может конкретизироваться в договоре страхования.

8.4. В случае необходимости в зависимости от характера убытка Страховщик имеет право затребовать дополнительные документы. При этом, в отдельных случаях, по усмотрению Страховщика список претензионных документов может быть сокращен.

8.4.1. В случае, если конечным Выгодоприобретателем (получателем страхового возмещения) заявлено лицо, отличное от Страхователя, такой Выгодоприобретатель обязан пройти идентификацию в соответствии с положениями Законодательства Российской Федерации о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма» путем предоставления Страховщику документов и сведений, предусмотренных подпунктом 1 пункта 1 статьи 7 Федерального закона от 07.08.2011 №115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

8.5. Страховщик обязан принять решение об отказе в выплате или произвести выплату страхового возмещения, если иное не предусмотрено договором страхования, в течение 20 (двадцати) календарных дней после получения Страховщиком всех необходимых для рассмотрения дела документов. Днем выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

8.6. Страховщик имеет право:

- 8.6.1. Участвовать в спасении и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая на необходимые для этого меры. Однако подобные действия Страховщика или его представителей не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;
- 8.6.2. Определять размер ущерба, причиненного грузу;
- 8.6.3. Отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если:
  - 8.6.3.1. у него имеются обоснованные сомнения в правомочности Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения. Возмещение может не выплачиваться до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;
  - 8.6.3.2. соответствующими компетентными органами возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или уполномоченных им лиц или ведется расследование обстоятельств, приведших к возникновению ущерба;
  - 8.6.3.3. возмещение не подлежит выплате до окончания расследования обстоятельств уголовного или административного дела.

8.6.3.4. конечный Выгодоприобретатель (получатель страхового возмещения) не прошел процедуру идентификации в соответствии с Законодательством Российской Федерации о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма.

8.6.2. Отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

8.6.2.1. сообщил неправильные (заведомо ложные либо неполные) сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, а в случае предварительного договора страхования - не представил недостающей информации (в соответствии с п.3.5);

8.6.2.2. не сообщил письменно Страховщику о существенных изменениях в риске в течение 48 часов с момента, когда это ему стало известно или должно было стать известно или сообщил от таких изменениях, но не согласился на предложенное в связи с этим Страховщиком изменение условий страхования или отказался от уплаты потребованных в связи с этим Страховщиком дополнительных взносов;

8.6.2.3. не принял мер к спасанию и сохранению груза и письменно не известил Страховщика о возникновении убытка, как только это стало возможным;

8.6.2.4. не представил документов, подтверждающих наличие страхового интереса, факт наступления страхового случая и размер убытка;

8.6.2.5. не уплатил страховые взносы в сроки, предусмотренные договором страхования;

8.6.2.6. не сделал в порядке и в сроки, определенные для данного договора перевозки законом, международным соглашением или договором письменного заявления перевозчику о недостатке или повреждении груза и не предоставил Страховщику другие необходимые документы для осуществления Страховщиком права требования к виновным лицам (согласно пункту 10.4);

8.6.2.7. в случае уголовно-наказуемого деяния, пожара или дорожно-транспортного происшествия не заявил о наступлении события в соответствующие органы внутренних дел, или если компетентные органы эти факты не подтвердили;

8.6.2.8. не предъявил сюрвейеру или представителю Страховщика для осмотра поврежденное имущество или его остатки, если они должны были остаться;

8.6.2.9. фальсифицировал документы (умышленно ввел Страховщика в заблуждение) об обстоятельствах, являющихся существенными для определения причин или размера ущерба.

8.6.3. Требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

8.6.4. Страховщик вправе отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в выплате страхового возмещения по основаниям, предусмотренным положениями Федерального закона от 07.08.2011 №115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

8.7. Решение об отказе в выплате страхового возмещения Страховщик доводит до сведения Страхователя в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение 10 рабочих дней.

## **9. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ, УСТАНОВЛЕНИЕ ЕГО РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ**

9.1. Страховое возмещение - это денежная сумма, выплачиваемая Страховщиком для компенсации убытков от повреждения или гибели груза, расходов по спасению и сохранению застрахованного груза (включая расходы и взносы по «общей аварии»), дополнительных расходов по перегрузке, временному хранению и продолжению перевозки, расходов по определению размера убытка, а также иных расходов и потерь, предусмотренных условиями договора страхования, при условии, что все выше перечисленные убытки и расходы возникли вследствие наступления страхового случая, а все перечисленные расходы носили необходимый целесообразный характер, и были согласованы со Страховщиком или осуществлены по его указанию.

9.2. Если страховая сумма меньше страховой стоимости перевозимого груза, размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости груза, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

9.3. Совокупное страховое возмещение по затронутой одним или несколькими страховыми случаями части груза, если иное не предусмотрено договором страхования, не может превышать страховой суммы, установленной по этой части груза договором страхования или рассчитываемой исходя из общей страховой суммы и данных, содержащихся в товаросопроводительных документах. Данное ограничение не применяется к расходам по спасению и сохранению груза (за исключением расходов и взносов по общей аварии), а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, возмещаемым независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

- 9.4. Размер страхового возмещения рассчитывается исходя из страховой суммы, установленной в договоре страхования, страховой стоимости, положений пунктов 9.2. (недострахование), 5.4. (завышение страховой суммы) и других ограничений (лимитов), которые могут содержаться в договоре страхования.
- 9.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, при возмещении потери прибыли размер страховой выплаты определяется исходя из соответствующей части страховой суммы по данному риску, приходящейся на пострадавшую часть груза и подтвержденной документально (договором купли-продажи, договором поставки, бухгалтерской документацией, экспертными оценками и т.п. документами). При уценке груза в результате его повреждения страховая выплата по потере прибыли определяется путем умножения страховой суммы по страхованию предпринимательского риска на отношение утраченной стоимости груза к его стоимости до повреждения.
- 9.6. Если к моменту наступления страхового случая расходы на добавленную стоимость, таможенные пошлины, фрахт или прочие расходы не произошли, то относящаяся на них доля страховой суммы не будет учтена при определении размера ущерба. То же самое действует в отношении затрат, сэкономленных вследствие страхового случая.
- 9.7. При полной гибели всего или части груза ущерб определяется в размере страховой суммы по погибшему грузу, скорректированной согласно пункту 9.4 .
- 9.7.1. “действительная полная гибель”: в результате страхового случая произошло полное уничтожение или исчезновение застрахованного груза;
- 9.7.2. “конструктивная полная гибель”: в результате страхового случая:
- 9.7.2.1. грузу угрожает неизбежная действительная полная гибель или
- 9.7.2.2. восстановление (ремонт) поврежденного груза невозможно технически, а использование или продажа груза в поврежденном состоянии также невозможны или
- 9.7.2.3. размер ущерба и расходов на восстановление, падающих на Страховщика, достигает не менее 75% страховой суммы по части груза, по которой заявляется конструктивная полная гибель.
- 9.8. Страхователь имеет право на страховое возмещение по полной гибели застрахованного груза, если он по требованию Страховщика обоснованно и своевременно откажется (абандон) от своего груза в пользу Страховщика и обеспечит передачу права владения грузом Страховщику или другому лицу, указанному Страховщиком. Заявление об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) не может быть взято обратно. Отказ (абандон) Страхователем от своего груза в пользу Страховщика допускается, только по предварительному согласованию со Страховщиком.
- 9.9. При недоставке груза или пропаже груза без вести страховое возмещение определяется как в случае действительной полной гибели груза; при этом если может презюмироваться задержка груза, момент, начиная с которого груз может считаться пропавшим или недоставленным, определяется в соответствии с действующим международным соглашением или национальным законодательством, регламентирующим застрахованную перевозку;
- 9.10. Если после получения страхового возмещения груз окажется неутраченным, то Страховщик имеет право потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил сумму страхового возмещения, эквивалентную стоимости возвращенного имущества, исчисленную согласно условиям договора, или переоформить имущество в собственность Страховщика.
- 9.11. При повреждении (порче) груза страховое возмещение выплачивается в размере стоимости восстановления груза либо в размере суммы, на которую понизилась его стоимость; либо, если полное восстановление невозможно, в размере стоимости восстановления с добавлением суммы, на которую понизилась стоимость груза после его восстановления.
- 9.12. Расходы и взносы по «общей аварии» определяются согласно диспаши, составленной профессиональным диспашером в соответствии с действующими международными соглашениями и национальным законодательством.
- 9.13. По соглашению сторон, при повреждении груза в результате страхового случая, в случае принятия Страхователем решения об уничтожении пострадавшего груза, Страховщик выплачивает возмещение в размере полной страховой суммы при условии обязательного предоставления Страхователем документов, подтверждающих уничтожение данного груза..

9.14. Выплата страхового возмещения производится с учетом обусловленных в договоре страхования франшиз.

9.15. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает разницу между суммой, подлежащей оплате, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц.

9.16. При страховании с валютным эквивалентом, страховая выплата осуществляется в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей валюты на дату наступления страхового случая.

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом, отражая такие ограничения соответствующим образом в Договоре страхования.

Применение таких ограничений будет означать, что при расчете суммы страховой выплаты условие о выплате по курсу Центрального Банка Российской Федерации применяется в случае, если курс установленной в Договоре страхования валюты не превышает максимального курса для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей валюты, установленный Центральным Банком РФ на дату перечисления страховой премии, увеличенный на 1% (один процент) за каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии, если Договором страхования не предусмотрено иное ограничение.

Если курс иностранной валюты, установленный Центральным Банком РФ, превысит максимальный курс, размер страховой выплаты определяется исходя из максимального курса.

В случаях, разрешенных законодательством РФ, выплата страхового возмещения производится в иностранной валюте.

## **10. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)**

10.1. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, т.е. обстоятельств, не зависящих, и не могущих зависеть от волеизъявления Сторон, препятствующих выполнению обязательств по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, и делающих выполнение этих обязательств невозможным, выполнение договора прекращается в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Обязанность доказывания возникновения таких обстоятельств лежит на стороне договора, выполнению обязательств которой препятствует возникновение таковых обстоятельств.

## **11. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ (СУБРОГАЦИЯ)**

11.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

11.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем или Выгодоприобретателем и лицом, ответственным за убытки.

11.3. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщику перешедшего к нему права требования.

11.4. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказались от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, то Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

## **12. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ**

12.1. Страхователь и Выгодоприобретатель обязаны письменно информировать Страховщика о всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного груза с другими страховыми компаниями. При этом Страхователь обязан указать наименование других страховых компаний, застрахованный в них груз, страховые риски и размеры страховых сумм.

12.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам на сумму, превышающую в общей сложности его страховую стоимость, Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного имущества.

12.3. Если заключение нескольких договоров страхования в отношении застрахованного Страховщиком груза по аналогичным рискам на сумму, превышающую его страховую стоимость (по договору со Страховщиком), явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных Страховщику этим убытков.

### **13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

13.1. Страхователь и Страховщик имеют право, в случае разногласий между ними относительно причин возникновения убытка и относительно его размера, требовать привлечения независимой экспертизы. Расходы возмещаются виновной Стороной.

13.2. В случае разногласий при толковании условий договора страхования, если он составлен на русском и английском языках, следует руководствоваться текстом на русском языке.

13.3. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров. При невозможности достичь соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение: по неморским делам - в Международный коммерческий арбитражный суд при Торгово-промышленной палате РФ в г. Москве; по морским делам - в Морскую арбитражную комиссию при Торгово-промышленной палате РФ в г. Москве.

13.3.1. В договоре страхования может быть предусмотрен иной порядок разрешения споров.